



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

LEYENDA

- IMD expansionada a partir de aforos de hora punta (vehículos/día)
- IMD aforada mecánicamente (vehículos/día)
- IMD recopilada de datos existentes (vehículos/día)
- Punto de encuesta
- ▲ Sentido de la encuesta

PUNTO	AFOROS MECANICOS	
	SITUACION	
A1	C. Río Ebro entrada Monóvar	
A1	C. Río Ebro salida Monóvar	
A2	Avda. Comunidad Valenciana sentido calle San Juan	
A2	Avda. Comunidad Valenciana sentido CV-835	
A3	CV-8352 sentido Avda. Novelda	
A3	CV-8352 sentido C. Demetrio Poveda	
A4	C. Mayor sentido calle Elda	
A4	C. Mayor sentido camino del cementerio	

PUNTO	PUNTOS ENCUESTAS	
	SITUACION	
P1	C. Río Ebro entrada Monóvar	
P2a	Avda. Comunidad Valenciana sentido calle San Juan	
P2b	Avda. Comunidad Valenciana sentido CV-835	
P4a	C. Mayor sentido calle Elda	
P4b	C. Mayor sentido camino del cementerio	

2004:6701
2005:5892
2006:7085
2007:6914
2008:5819

2001:5222
2002:5285
2003:4209
2004:5503
2005:5399
2006:4992
2007:4999
2008:5315

2004:5800
2005:3578
2006:4143
2007:3860
2008:4117

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LOS MUNICIPIOS DE ELDA, PETERER Y MONÓVAR

SITUACION: MUNICIPIOS DE ELDA, PETERER Y MONÓVAR

PROMOTOR: MANCOMUNIDAD INTERMUNICIPAL DEL VALLE DEL VINALOPÓ

INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA, SOCIOLÓGICA Y URBANÍSTICA

PLANO: PUNTOS DE AFORO Y ENCUESTAS Nº 9

HOJA: 2 de 2 FECHA: Diciembre 2009 ESCALA: 1:10.000